



## REGOLAMENTO v.1.0

# TROFEO “CRAZY CROSS CUP” AICS 2025

### 1. DEFINIZIONE

Il settore motociclismo AICS indice per il 2025 un campionato nazionale di attività promozionale, denominato “CRAZY CROSS CUP”, che si svolgerà su prove di velocità in circuito chiuso fuoristrada o fettucciato a fondo naturale, con ostacoli naturali e/o artificiali su fettucciati.

### 2. LICENZE

Le gare del trofeo cross *CRAZY CROSS CUP* 2025 sono aperte ai possessori di licenza AICS MOTOCICLISMO . Le modalità di richiesta delle licenze, i prerequisiti del pilota e i documenti richiesti sono descritti nell'apposita sezione del sito AICS motociclismo , raggiungibile direttamente dal sito <http://motociclismo.aics.it>.

L'età minima di partecipazione al trofeo è di 14 anni compiuti.

### 3. CALENDARIO

Il Calendario del trofeo è articolato in 7 gare,

il dettaglio del calendario: date e località è consultabile sul sito ufficiale [www.crazycrosscup.com](http://www.crazycrosscup.com)

In caso di annullo di gare per causa di forza maggiore (maltempo, mancata disponibilità da parte delle piste, etc...), il calendario può essere variato..

### 4. CATEGORIE

- A) PITBIKE CROSS FUN 110 Semiauto
- B) PITBIKE CROSS FUN 140
- C) PITBIKE CROSS OPEN 14
- D) PITBIKE CROSS OPEN 17
- E) PITBIKE CROSS GIRLS
- F) VESPACROSS GHISA
- G) VESPACROSS ALU
- H) VESPACROSS GIRLS

Ogni categoria è costituita con minimo 5 piloti verificati.

I piloti appartenenti a categorie non omologate per motivi numerici (numero di iscritti inferiore a 5) verranno inseriti nelle manches della categoria tecnicamente più simile, e anche i punti di giornata saranno assegnati secondo le posizioni di arrivo in quella categoria.

Le categorie non omologate in nessuna delle gare di campionato non figureranno in una classifica finale di campionato.

## 5. COSTI E MODALITÀ DI ISCRIZIONE

L'iscrizione alla singola gara deve essere effettuata tramite compilazione dell'apposito modulo disponibile alla pagina "Area Piloti" del sito [www.crazycrosscup.com](http://www.crazycrosscup.com).

Il costo di iscrizione alla singola gara è di 60,00 euro per piloti di sesso maschile e 40,00 euro per piloti di sesso femminile.

Le diverse modalità di pagamento sono descritte all'interno dell'Area Piloti del sito.

In caso di ritiro non è previsto nessun rimborso al pilota.

## 6. ORARI E TIME TABLE

Le manifestazioni si svolgeranno su un giorno.

Gli orari di ogni gara saranno riportati nel time table della manifestazione .

**N.B. Alla chiusura delle iscrizioni verrà affisso in bacheca – o pubblicato su canali social dedicati - il time table DEFINITIVO di giornata con gli orari di ingresso pista di tutte le categorie . Non saranno tollerati ritardi per nessun motivo . I piloti si dovranno presentare ad ingresso pista con 10 minuti di anticipo rispetto al proprio orario teorico di inizio gara . LA PARTECIPAZIONE AL BRIEFING PRE GARA È OBBILIGATORIA.**

## 7. GARA

Il cronometraggio della gara potrà essere eseguito a mezzo "trasponder" oppure a mezzo contagiri manuale. Nel caso di utilizzo dei transponder , gli stessi verranno consegnati in fase di iscrizione alla gara. Il pilota dovrà provvedere al montaggio sul proprio mezzo seguendo le istruzioni dei cronometristi. Il pilota è l'unico responsabile del trasponder ricevuto in uso che dovrà restituire OBBILIGATORIAMENTE a fine gara ai cronometristi pena una sanzione pari al doppio del valore del trasponder stesso. Qualsiasi spostamento/variazione effettuata senza la preventiva autorizzazione da parte del direttore di gara , il mancato montaggio oppure la perdita in gara del trasponder stesso porteranno alla SQUALIFICA del pilota nella gara in cui è avvenuto il fatto.

L'allineamento al cancelletto di partenza è determinato sia in gara 1 che in gara 2 dalle prove di qualificazione che potranno essere svolte nel seguente modo:

- a) in base al miglior tempo delle prove cronometrate ( cronometraggio a mezzo trasponder)
- b) in base alla manche di qualificazione ( cronometraggio a mezzo contagiri manuale ).

In questo caso l'allineamento nella manche di qualificazione è determinato dalla classifica di campionato.

**Il segnale di partenza** potrà essere dato tramite l'abbassamento del cancelletto oppure in altre modalità descritte durante il briefing in base all'equipaggiamento della struttura ospite.

**In caso di falsa partenza** i piloti verranno fermati, riallineati e la partenza verrà ripetuta.

Le giornate di gara per ogni categoria si articolano in:

- **Prove libere:** con durata variabile comunicata nella Time Table
- **Qualifiche:** 10 minuti per ogni categoria. E' obbligatorio effettuare almeno un giro.  
L'ordine di allineamento al cancelletto di entrambe le manches è determinato dalle qualifiche. In caso di utilizzo di transponder vengono effettuate sulla regola del "Best Lap".  
In assenza di transponder verrà istituita un'apposita manche di qualifica.  
I piloti che per problemi tecnici usciranno dal tracciato di gara non potranno più rientrare.
- **Gara1:** con durata di 8 minuti + 2 giri PER OGNI CATEGORIA
- **Gara2:** con durata di 8 minuti + 2 giri PER OGNI CATEGORIA

Il DDG , in caso di necessità, potrà accorpare alcune categorie con redazione di classifiche separate a fine gara.

## 8. PUNZONATURA E CAMBIO MOTO

Solo per le categorie VESPACROSS GHISA e VESPACROSS ALU è prevista la punzonatura dei mezzi, che avverrà al termine delle qualifiche, per verificare che ogni pilota utilizzi una sola Vespa nelle due gare. Al pilota che dovesse sostituire il mezzo verranno dimezzati i punti della giornata.

## 9. ARRESTO DI UNA CORSA

Il direttore di gara può arrestare in qualsiasi momento, annullarla interamente o in parte per ragioni di sicurezza o per cause di forza maggiore tramite esposizione della bandiera rossa. Nel caso in cui una corsa venga arrestata entro la metà del tempo teorico di svolgimento (e/o dei giri totali previsti), la stessa sarà ripetuta. I piloti devono tornare direttamente al preparco e verrà data una nuova partenza nel tempo tecnico necessario a ripristinare il normale svolgimento della gara. Se invece venisse arrestata oltre la metà del suo svolgimento teorico verrà ritenuta valida e l'ordine di arrivo verrà determinato dall'ordine di attraversamento della linea di arrivo del giro precedente all'esposizione della bandiera rossa.

## 10. RECLAMI

I reclami devono essere presentati al direttore di gara accompagnati dalla tassa di reclamo prevista di 130 euro . Per reclami avverso le classifiche , questi dovranno essere presentati entro e non oltre 30 minuti dall'esposizione delle stesse.

## 11. PUNTEGGI

La distribuzione dei punti per ogni manche è la seguente :

POSIZIONE	GRUPPO A	GRUPPO B	GRUPPO C	GRUPPO D
1	250	60	40	20
2	210	59	39	19
3	170	58	38	18
4	140	57	37	17
5	120	56	36	16
6	110	55	35	15
7	100	54	34	14
8	90	53	33	13
9	85	52	32	12
10	80	51	31	11
11	77	50	30	10
12	74	49	29	9
13	72	48	28	8
14	70	47	27	7
15	68	46	26	6
16	66	45	25	5
17	64	44	24	4
18	63	43	23	3
19	62	42	22	2
20	61	41	21	1

In caso di parità numerica di punteggio della giornata, a determinare il vincitore sarà discriminante l'ultima manche.

Per ogni manche un pilota deve aver effettuato almeno il 50% della lunghezza totale della corsa fatta registrare dal vincitore, arrotondata per difetto.

Verranno garantiti premi per i primi 3 classificati di ogni categoria.

Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di trofeo saranno sempre riassegnati.

Al termine del trofeo, il titolo sarà assegnato avendo disputato minimo quattro prove.

## 12. NORME COMPORTAMENTALI

Tutti i partecipanti, durante le prove libere, qualifiche, e gare, devono **OBBLIGATORIAMENTE**, per la loro tutela e la sicurezza generale, indossare abbigliamento tecnico da CROSS. È obbligatorio l'uso di casco da

motocross omologato con occhiali **protettivi o mascherine, protezione per la schiena lunghe, guanti, ginocchiere e stivali da cross**. Non è consentito l'uso di caschi a scodella, jet, elmetti militari e/o copricapi non omologati per l'uso motociclistico.

E' vietato testare i mezzi all' interno dei paddock. Qualsiasi inosservanza alla presente norma comporterà le sanzioni previste dal regolamento disciplinare .

### 13. PERSONALE AUTORIZZATO IN PISTA

In occasione di ogni gara verrà creata un'area specifica per tutti i segnalatori, meccanici , team manager. L'area di segnalazione sarà l'unica area della pista autorizzata nella quale potranno sostare gli accompagnatori.

### 14. NUMERI DI GARA

L'unica modalità di richiesta dei numeri di gara per i piloti è la “web-app” di Crazy Cross Cup, che viene resa disponibile e comunicata sul sito, nonché tramite i canali social ufficiali del Campionato con almeno un mese di anticipo rispetto alla prima gara.

I numeri dei piloti che hanno partecipato ad almeno una gara della stagione precedente gli verranno automaticamente riassegnati, e sono quindi da ritenere occupati, a meno di esplicita comunicazione di “rinuncia del numero” da parte del pilota, che dev'essere inviata tramite e-mail a [info@crazycrosscup.it](mailto:info@crazycrosscup.it).

In questo caso il numero sarà reso disponibile per la prenotazione e il pilota potrà scegliere tra quelli disponibili tramite le “web-app”.

### 15. GARA DI SCARTO

Per ogni pilota è prevista una sola gara di scarto che verrà conteggiata nella classifica finale con le seguenti modalità:

- Il pilota deve essere stato iscritto regolarmente e aver partecipato ad almeno 5 gare del campionato
- Se il punteggio del pilota per un'intera giornata di gara è zero (ossia zero per entrambe le manches), verrà conteggiato per quella gara il peggior punteggio superiore a zero realizzato nella stagione in corso
- La regola viene applicata sia in caso di assenza del pilota, sia in caso di guasti meccanici e impedimenti di qualsiasi natura .
- La regola NON VIENE APPLICATA in caso di azzeramento punti derivanti da squalifiche.

## **REGOLAMENTO TECNICO CATEGORIE TROFEO “CRAZY CROSS CUP” AICS 2025**

### **A) PITBIKE CROSS FUN 110**

Pit bike con motore 4 t orizzontale raffreddato ad aria, telaio a culla aperta

Ruota posteriore max 12”, ruota anteriore max 14”

Altezza massima sella da terra 80 CM (misura rilevata nella parte più bassa della sella).

Interasse max 120 cm – Tolleranza misurazioni: 1%

**Motore Semiautomatico con Cilindrata massima 110cc.**

### **B) PITBIKE CROSS FUN 140**

Pit bike con motore 4 t orizzontale raffreddato ad aria, telaio a culla aperta

Ruota posteriore max 12”, ruota anteriore max 14”

Altezza massima sella da terra 82 CM (misura rilevata nella parte più bassa della sella).

Interasse max 120 cm – Tolleranza misurazioni: 1%

**Motore con Cilindrata massima 140cc.**

Sono consentiti tutti i motori “cinesi” come YX, Lifan e similari.

Non sono ammessi motori Daytona e Takegawa né motori nati con cilindrata superiore a 140cc e ridotta tramite la sostituzione di parti (ex. YX 150 con alesaggio ridotto) .

**C) PITBIKE CROSS OPEN 14**

Pit bike con motore 4 t orizzontale raffreddato ad aria, telaio a culla aperta

Ruota posteriore max 12”, ruota anteriore max 14”

Altezza massima sella da terra 82 CM (misura rilevata nella parte più bassa della sella).

Interasse max 120 cm – Tolleranza misurazioni: 1%

**Motore con Cilindrata libera.** di qualsiasi marchio purché progettato per Pitbike

**D) PITBIKE CROSS OPEN 17**

Pit bike con motore 4 t orizzontale raffreddato ad aria, telaio a culla aperta

Ruota posteriore max 14”, ruota anteriore max 17”,

Altezza massima sella da terra 89 CM (misura rilevata nella parte più bassa della sella).

Interasse max 135 cm – Tolleranza misurazioni: 1%

**Motore con Cilindrata libera.** di qualsiasi marchio purché progettato per Pitbike

**E) PITBIKE GIRLS**

Pit bike con caratteristiche tecniche come da categoria “PITBIKE CROSS FUN 140”.

Pilota di sesso femminile.

**F) VESPACROSS GHISA**

Ciclistica Telaio Piaggio Vespa di qualsiasi modello Small Frame o Large Frame.

Il telaio può essere modificato per migliorarne le caratteristiche, evitando però lamiere sagomate in modo tale da creare pericolo per l'incolumità del pilota o di terzi. Il telaio deve avere sistemi di rinforzo al fine di evitare che si spezzi a causa delle forti sollecitazioni. Per chi monta la barra di rinforzo centrale è obbligatorio installare una paratia in ferro, alluminio o altro materiale sufficientemente resistente.

La ciclistica è di libera fabbricazione e montaggio, purché venga rispettata la struttura di partenza della Vespa, ossia motore con funzione di forcellone oscillante e forcella anteriore monobraccio.

Manubri, piantoni di sterzo, forcelle, ammortizzatori anteriori e posteriori e ruote non hanno vincoli, a patto che siano resistenti e montati in modo da garantire l'integrità del mezzo e permetterne il perfetto controllo da parte del pilota.

**Pneumatici**

E' consentito l'utilizzo di pneumatici dotati di ogni tipo di tassello ma non di chiodi.

**Motore**

Il motore può essere elaborato liberamente ma esclusivamente con pezzi progettati per Vespa (no cilindri da motocross o kart). Nessun vincolo su cilindrata, misura del carburatore, filtri e rapporti. Consentito qualsiasi tipo di carter appositamente progettato per Vespa.

Gruppo termico realizzato in GHISA

**IMPIANTO FRENANTE ANTERIORE E POSTERIORE OBBLIGATORIO.**

**G) VESPACROSS ALU**

Caratteristiche tecniche identiche a quelle della categoria “GHISA”, eccetto:

Gruppo termico realizzato in ALLUMINIO

## **H) VESPACROSS GIRLS**

Vespa con caratteristiche tecniche come da categoria "GHISA" o "ALU".

Pilota di sesso femminile.

### **NORME COMUNI**

Tutti i mezzi, a prescindere dalla categoria devono essere provvisti di:

- Dispositivo di spegnimento.
- 1 tabella anteriore e 2 tabelle laterali per l'esposizione BEN VISIBILE del numero di gara  
NB: il numero deve essere in evidenza e FACILMENTE LEGGIBILE

### **NORME GENERALI**

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme generali Aics Motociclismo 2025.